



ООО "УниверсалСпецмаш"
официальный дилер KOMATSU

г.Омск ул. Нефтезаводская, 47д
8 (3812) 28-21-02 usm55.ru

ПРЕЗЕНТАЦИЯ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКОВ ОТ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА

KOMATSU

Модели

Серия AE50, 4-колесный тип

Стандартный погрузчик

Компактный погрузчик на 1,0/1,35/1,5/1,75/2,0 т

Погрузчик с аккумуляторной батареей увеличенной емкости

Компактный погрузчик на 1,5/1,75/2,0 т

Серия AM50, 3-колесный тип

1,0/1,25/1,5/1,75/2,0 т

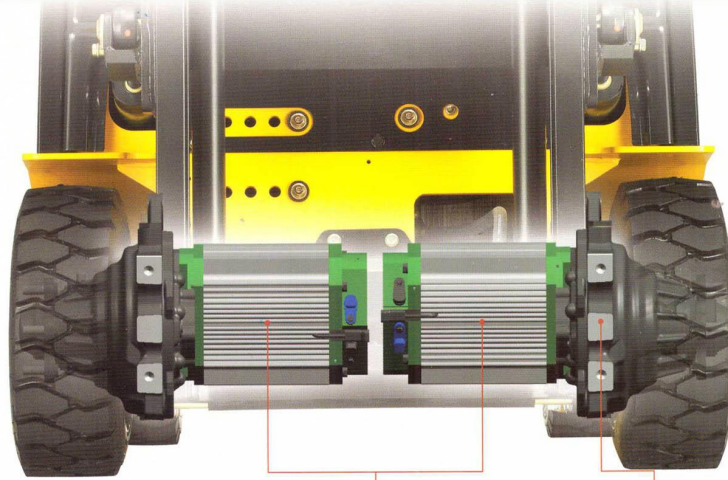




Усовершенствованная Komatsu конструкция уменьшает общие эксплуатационные расходы

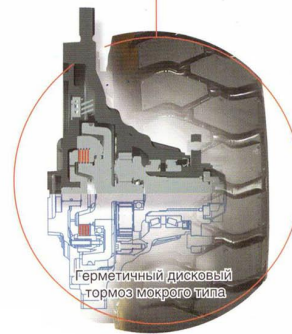
На серии AE50/AM50 используется фирменная система полного контроля переменного тока (Total AC) и специальная дисковая тормозная система мокрого типа в герметичном исполнении, что позволяет существенно снизить затраты на техобслуживание. Помимо этого, предлагаемая Komatsu конструкция имеет исключительную водонепроницаемость и высокую надежность. В отличие от погрузчиков с приводом от ДВС, здесь не нужно периодически обслуживать двигатель и менять расходные материалы. Серия AE50/AM50 небывало экономична в эксплуатации.





Минимальные расходы на техобслуживание благодаря системе полного контроля переменного тока

Помимо двух тяговых электродвигателей, в серии AE50/AM50 используются электродвигатели переменного тока усовершенствованной конструкции для привода гидросистемы. Поскольку замена щеток и контакторов совершенно не нужна, расходы на техобслуживание дополнительно уменьшаются. Наконец, у электродвигателя переменного тока не только высокий КПД, но и большой ресурс. Функция экономии энергии позволяет электропогрузчикам долго работать без снижения мощности.



Исключительная долговечность герметичной тормозной системы мокрого типа

У дисковой тормозной системы мокрого типа в герметичном исполнении непревзойденная долговечность. В отличие от привычных барабанных тормозов, эта система не требует обширного периодического техобслуживания, кроме смены масла, а это способствует уменьшению затрат на техобслуживание.

Стандартные требования по водонепроницаемости IP X4*

Электропогрузчики Komatsu серии AE50/AM50 отвечают требованиям стандарта водонепроницаемости IPX4: учтены мельчайшие нюансы в отношении пропорциональных гидрораспределительных клапанов, управляющих микропереключателей, потенциометров и цепей управляющих сигналов. Благодаря водонепроницаемой конструкции электропогрузчики можно спокойно мыть водой, используя мойку.

*IP: международные стандарты безопасности

Превосходная надежность

Komatsu постоянно ищет способы упрощения и улучшения системы контроллера, чтобы исключить вероятность неисправностей. Для соблюдения самых строгих стандартов фирма неоднократно и тщательно испытывает оборудование на водонепроницаемость и надежность цепей. Контроллер размещен в герметичном контейнере. Кроме того, в Komatsu придают огромное значение такой компоновке системы контроллера, при которой вода и грязь не попадают в важные узлы погрузчика.

Отличные параметры техобслуживания

В серии AE50/AM50 используется крышка аккумуляторного отсека с подъемником, что облегчает проверку состояния аккумуляторных батарей. Кроме того, фирменная система самодиагностики Komatsu, управляемая со стандартных персональных компьютеров, существенно облегчает процесс устранения неисправностей и снижает время простоя.





Великолепные показатели производительности

Полноповоротный привод с двумя электродвигателями переменного тока обеспечивает прекрасные ходовые качества. У машин серии AE50/AM50 отличная маневренность: благодаря высокой установке заднего моста и низкому размещению аккумуляторных батарей центр тяжести погрузчика смещен вниз.

Кроме того, для новой серии предусмотрен большой ассортимент аккумуляторных батарей, а боковой доступ для их обслуживания и замены позволяет использовать погрузчики длительное время в непрерывном рабочем цикле.

Эти уникальные конструктивные особенности обеспечивают погрузчикам серии AE50/AM50 великолепные рабочие показатели, приближенные к показателям погрузчиков с ДВС.

Отменные ходовые качества благодаря полноповоротному двойному приводу

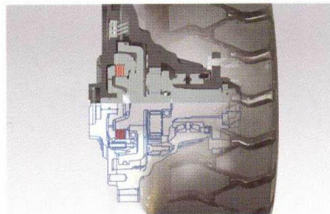
Полноповоротный привод, при котором каждое из двух передних колес приводится во вращение своим электродвигателем переменного тока, обеспечивает ходовые качества, сопоставимые с таковыми у погрузчиков с ДВС. Полноповоротный привод Komatsu действительно обеспечивает прекрасные ходовые качества даже на самой неподходящей поверхности пола или грунта.

Максимальная скорость движения:	Ускорение (время разгона от 0 до 5 м)	Преодолеваемый угол подъема
17,0 км/ч (FB15/без груза)	2,9 с (FB15/без груза)	15,6° (FB15/без груза)

* На время измерения всех параметров регулятор тяги устанавливался на Н.

Стабильность управления благодаря дисковой тормозной системе мокрого типа в герметичном исполнении

Тормозной механизм, выполненный по технологии Komatsu, не только гарантирует управляемость даже на мокром напольном покрытии, но и способствует плавности торможения, еще более повышая производительность.



Прекрасная устойчивость на поворотах

Технология Komatsu позволяет добиться прекрасной устойчивости на поворотах даже при высокой скорости благодаря высокому расположению заднего моста и низкому расположению аккумуляторных батарей – при такой компоновке центр тяжести электропогрузчика находится очень низко. Резиновые крепления заднего моста поглощают толчки и вибрации, повышая удобство работы.



Усовершенствованный контроллер

Машины серии AE50/AM50 оснащены усовершенствованным контроллером, который управляет всеми необходимыми функциями и предохранительными механизмами, в частности определяет наличие оператора на рабочем месте перед перемещением грузов и передвижением самого погрузчика. Функция экономии энергии гарантирует оптимальную работоспособность электродвигателей переменного тока даже при значительном разряде аккумуляторных батарей.



Боковой доступ к аккумуляторным батареям

Замена аккумуляторных батарей в серии AE50/AM50 облегчена и сделана более безопасной – идеальные условия для круглосуточной эксплуатации электропогрузчика без выходных.





Пропорциональный гидрораспределительный клапан

Масло гидросистемы точно дозируется и распределяется надежной вычислительной системой. Благодаря плавному управлению и гашению толчков во время перемещения вилок серия AE50/AM50 отлично подходит для перемещения хрупких и требующих бережного обращения грузов.

Система полностью гидростатического усилителя руля (FHPS)

Система гидростатического усилителя руля (FHPS) Komatsu обеспечивает плавное и легкое управление разворотами на месте и изменением направления поворота, что дает непревзойденную маневренность и удобство. С уменьшенным рулевым колесом диаметром 300 мм электропогрузчики Komatsu серии AE50/AM50 стали невероятно легкими в управлении и улучшили свою маневренность даже в ограниченном пространстве. Уменьшено рыскание при прямолинейном движении, отчего курсовая устойчивость только возросла. Более того, данная система рулевого управления автоматически определяет нежелательные сдвиги ручки управления и возвращается в исходное положение.

- Легкое и плавное управление поворотами на месте и изменение направления поворота
- Значительное ослабление рыскания при прямолинейном движении
- Функция синхронизации рулевого управления



Постоянное стремление к безопасности и удобству

Безопасность и удобство оператора важны для снижения общих эксплуатационных издержек, повышения производительности и результативности работы.

В серии AE50/AM50 введены новые рычаги управления гидросистемой и передвижением, обновлены настройки функций, а эргономика приборов управления стала совершенной. Для обеспечения постоянной безопасности установлены такие системы, как система определения присутствия оператора на рабочем месте при передвижении машины или перемещении груза.

Эргономичный комбинированный рычаг

Комбинированный рычаг является изобретением Komatsu, основанным на глубоком знании эргономики. Рычаг оптимизирует процесс управления, нейтрализуя ненужные движения: оператор может плавно и без больших усилий управлять рычагами подъема и наклона, а также менять направление движения легким касанием кнопки на рычаге подъема. Кроме того, оператору легко управлять погрузчиком, оставаясь в удобной позе, что исключает утомление даже при длительной работе без перерывов.





Система определения присутствия оператора на рабочем месте при передвижении машины и перемещении грузов (OPS)

Система определения присутствия оператора на рабочем месте при передвижении машины и перемещении грузов (OPS) – одна из функций безопасности, которая отвечает стандарту ISO3691. Эта система допускает работу гидросистемы и передвижение машины только при условии, что оператор находится на рабочем месте. В частности, через три секунды после ухода оператора с рабочего места включается сирена и работа прекращается, если не включен стояночный тормоз. Система определения присутствия оператора на рабочем месте – дополнительная мера безопасности. Она остается активной даже после возврата оператора на место. Блокировку можно снять, только установив соответствующий переключатель в безопасное положение.

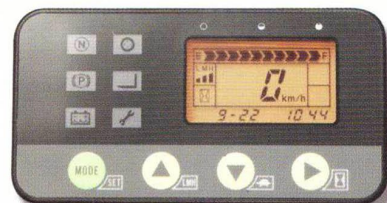
* Функция блокировки останавливает передвижение в целях безопасности в нежелательных условиях, но не управляет погрузчиком принудительно.



Состояние механизма блокировки также отображается на панели управления.

Индивидуализация регулируемых настроек

Предусмотрена регулировка скоростей передвижения, подъема и наклона в соответствии с личными предпочтениями. Такие регулировки легко выполняются посредством простых шагов на панели управления в любое время. Благодаря возможности регулировать настройки управление погрузчиком можно оптимизировать с учетом личных особенностей оператора, что делает работу более удобной и приятной.



- Настройка скоростного диапазона передвижения
- Настройка рекуперации энергии при электромагнитном торможении
- Настройка рекуперации энергии при нейтральном ускорении
- Регулировка скорости подъема
- Регулировка скорости наклона

Удобство посадки и высадки

Подножка и пол погрузчиков серии AE50/AM50 находятся низко и их площадь достаточна, чтобы сделать посадку и высадку оператора максимально удобной. Посадку в погрузчик дополнительно облегчает продуманная конструкция рулевого управления и поручень. При необходимости оператор может свободно пройти через погрузчик на противоположную сторону.



Система боковой поддержки и ремни безопасности

Сиденье HSS II

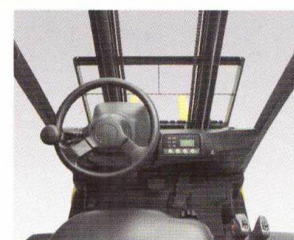
Подвеска, в которой применена фирменная технология Komatsu, эффективно гасит толчки и вибрации. Сиденье HSS II специально спроектировано так, чтобы поддерживать все тело и предельно уменьшить утомление оператора даже при длительной работе без перерывов.



- Регулировка наклона спинки с 6 положениями
- Смещение сиденья вперед или назад в пределах 170 мм
- Регулировка жесткости подвески по массе тела оператора
- Втяжной ремень безопасности

Отличный обзор

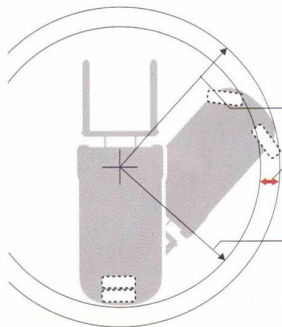
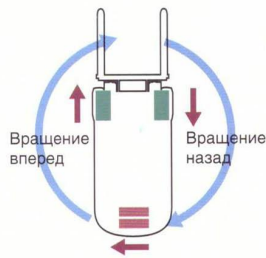
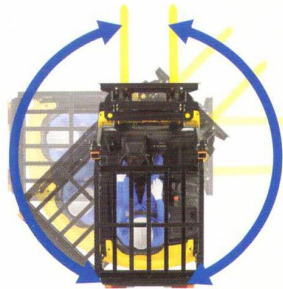
Обзорность с места оператора в погрузчиках серии AE50/AM50 отличная, и это повышает безопасность. Для уменьшения мертвой зоны спереди сиденье оператора смещено к левому борту погрузчика. Кроме того, использованы не закрывающие обзор мачты, а контрольные приборы размещены сверху приборной панели, так что оператор может беспрепятственно наблюдать за тем, что происходит впереди, и видеть концы вилок.





Трехколесный погрузчик, разворачивающийся вокруг своей оси – серия AM50

Трехколесные погрузчики серии AM50 оборудованы задним колесом, которое поворачивается на 90°. Принудительная функция заставляет передние колеса вращаться в противоположных направлениях, если заднее колесо поворачивается более чем на 75°. Это обеспечивает плавное выполнение крутых поворотов, а также поворотов вокруг центральной оси.



Сравнение минимального радиуса поворота (погрузчики на 1,5 т)

4-колесные погрузчики
FB15
1 750 мм

Разница 220 мм

3-колесные погрузчики
FB15M
1 530 мм



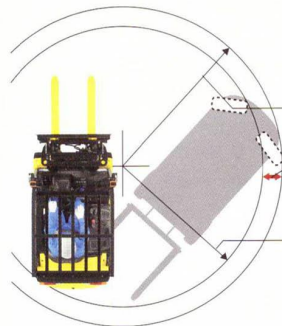
Улучшенная маневренность – компактные погрузчики грузоподъемностью 2,0 т

Фирма Komatsu рада представить фирменные 4- и 3-колесные компактные погрузчики грузоподъемностью 2,0 т. Минимальный радиус поворота 2-тонных компактных погрузчиков составляет 1 850 мм, что обеспечивает исключительную маневренность при работе в стесненных условиях.



Сравнение габаритной длины

Серия BE30 /FB20EX-11
3 175 мм
Компактный погрузчик
на 2,0 т (FB20A-12)
3 100 мм



Радиус поворота

Серия BE30 /FB20EX-11
2 000 мм

Разница 150 мм

Компактный погрузчик
на 2,0 т (FB20A-12)
1 850 мм





ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Цифровые весы

Приблизительное значение нагрузки отображается в единицах по 10 кг.



Защитная полимерная накладка для верхнего ограждения

С этой защитной накладкой для верхнего ограждения на погрузчике можно работать даже в дождь.



Лазерный датчик высоты подъема

Этот датчик определяет высоту вилок при помощи лазерного луча, что облегчает введение вилок в поддоны.

Боковые зеркала заднего вида

Электропогрузчики Komatsu серии AE50/AM50 оснащены правым и левым боковыми зеркалами заднего вида в дополнение к стандартному центральному зеркалу для повышения безопасности во время работы.

Плавное перемещение (система с гидравлическим аккумулятором)

Система смягчения толчков поглощает вибрации при движении и таким образом защищает перемещаемый груз. Также эта система существенно снижает вибрацию вилок при использовании гидроцилиндров. Эта система особенно удобна для работы на неровном напольном покрытии или для перемещения хрупких и дорогих грузов, например, прецизионных станков и электронных деталей.



●: В наличии

Широкий выбор аккумуляторных батарей

Даже для стандартного 1-тонного погрузчика можно выбрать мощную аккумуляторную батарею емкостью 565 А•ч из большого ассортимента. Komatsu также предлагает электропогрузчики с аккумуляторными батареями повышенной емкости, в которые можно установить батареи емкостью 725 А•ч для длительной работы без перерывов.

Емкость аккумуляторной батареи (А•ч/5 ч)	Серия AE50, 4-колесный							Серия AM50, 3-колесный					
	10	14	15	18	20A	15G	18G	20AG	10M	13M	15M	18M	20M
330	●	●											
402	●	●	●	●							●	●	
468	●	●	●	●	●						●	●	●
565	●	●	●	●	●						●	●	●
280									●	●			
312									●	●			
370									●	●			
645						●	●	●					
725						●	●	●					

Приспособления, обеспечивающие безопасность работы

- Сигналы движения
- Задний фонарь освещения
- Проблесковый маячок (желтый, красный, синий)
- Огнетушитель (с ограждением)

Наружное оснащение

- Обогреватель сиденья
- Стеклоочиститель (со стеклоомывателем)

Вспомогательные приспособления для гидравлического оборудования

- Автоматическое устройство выравнивания вилок
- Автоматический останов подъема

Зарядка аккумуляторных батарей

- Удобный боковой люк доступа к аккумуляторным батареям
- Аккумуляторная батарея с удобным водозаливным устройством





ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ ПОГРУЗЧИКА

Модификация для эксплуатации при низкой температуре (до -35°C)

Прекрасное антикоррозионное покрытие погрузчика и его непревзойденная надежность помогают ему успешно выполнять свои функции даже в очень суровых условиях.

Модификация для рыбного промысла

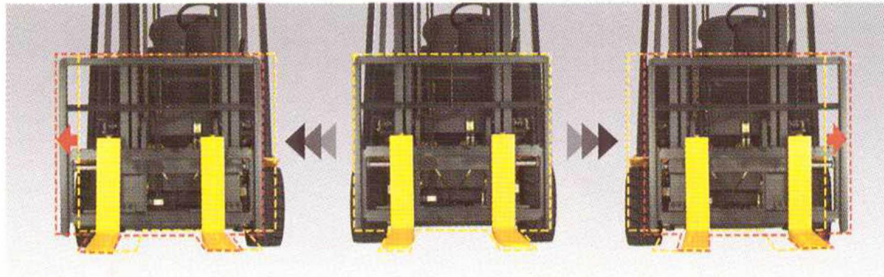
Отличные антикоррозионность и долговечность, обеспечиваемые технологиями Komatsu, позволяют применять погрузчики даже в условиях агрессивной среды, предполагающей частый контакт с соленой водой

Пылезащищенная модификация (исключающая утечки тока)

Все основные электрические узлы герметично закрыты во избежание попадания в них пыли. Этот электропогрузчик идеален для работы в условиях сильной запыленности.

СМЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Устройство бокового сдвига вил



- Устройство позиционирования вил
- Зажим для рулонов
- Шарнирные вилы
- Поворотные вилы
- Стабилизатор груза
- Вилосный захват
- Захват для тюков

МАЧТА

2-ступенчатая мачта со свободным обзором

(максимальная высота вил: 2 700–5 000 мм).
Исполнение с широко разнесенными внутренними мачтами для беспрепятственного переднего обзора

Мачта с полностью свободным обзором

(максимальная высота вил: 3 000–4 000 мм)
Мачта с очень большим запасом свободного хода, особенно удобная для работ, при которых подъем мачты ограничен.

3-ступенчатая мачта с полностью свободным обзором

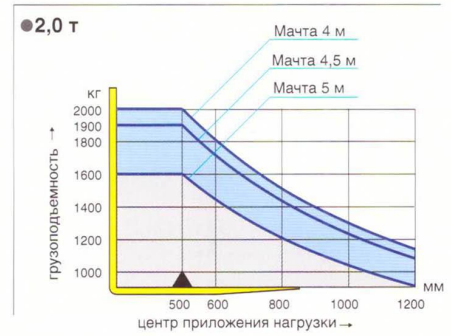
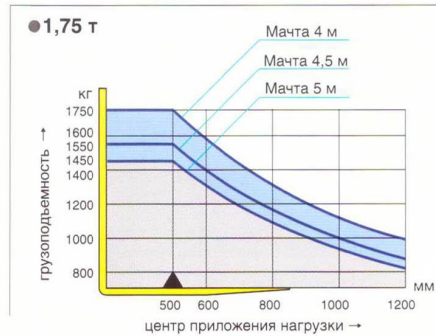
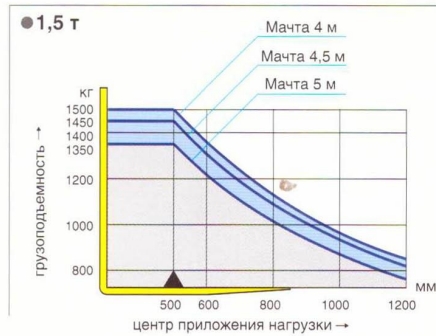
(максимальная высота вил: 3 700–6 000 мм).
Мачта с большим запасом свободного хода и увеличенной высотой подъема вил, особенно удобная для погрузки на большую высоту.



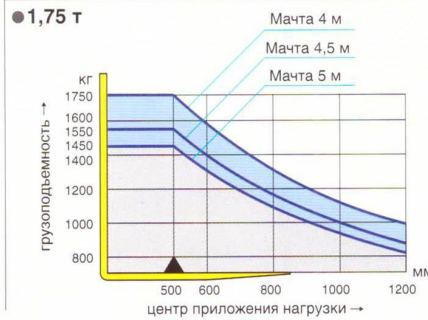
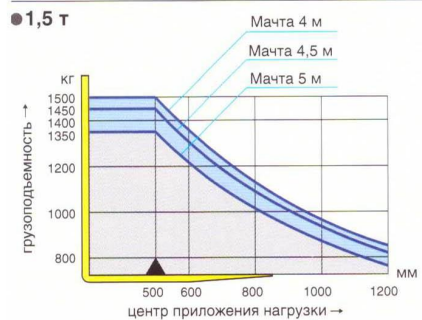


ГРАФИК ИЗМЕНЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ 2-ступенчатая мачта со свободным обзором

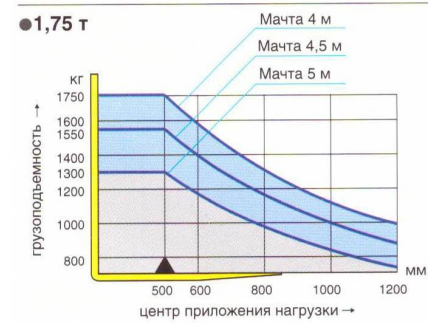
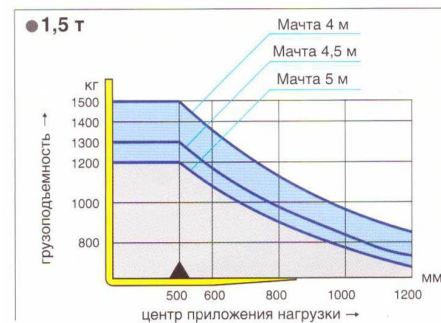
Серия AE50, стандартный погрузчик



Погрузчик серии AE50 с аккумуляторной батареей большой емкости



Серия AM50



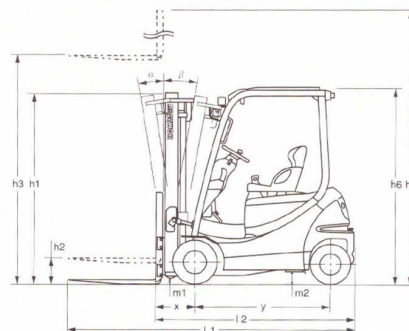
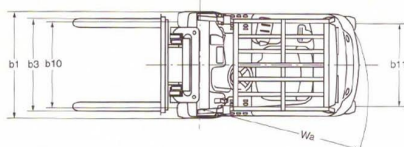
Примечание: За исключением случая с центром приложения нагрузки, смещенным на 500 мм, указаны справочные значения грузоподъемности.



Технические данные серий AE50/AM50

			FB14-12	FB15-12	FB18-12	FB20A-12		
	Характеристики	Заводское обозначение	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический		
1.2	Модель	Заводское обозначение	FB14-12	FB15-12	FB18-12	FB20A-12		
1.3	Тип силового агрегата	Электрич., диз., бенз., газовый, кабельный	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический		
1.4	Тип управления		В положении сидя	В положении сидя	В положении сидя	В положении сидя		
1.5	Номинальная грузоподъемность	Q	1350	1500	1750	2000		
1.6	Центр приложения нагрузки	c	500	500	500	500		
1.6.1	Альтернативная грузоподъемность	Q2	1210	1350	1570	1800		
1.8	Расстояние приложения нагрузки	x	405	405	405	425		
1.9	Колесная база	y	1410	1410	1410	1470		
Масса	2.1	Эксплуатационная масса	2790	2930	3170	3620		
	2.2	Нагрузка на мосты	С грузом	Передние	4400	5020		
	2.2.1		Задние	460	450	520		
	2.3		Без груза	Передние	1440	1490	1720	
	2.3.1		Задние	1350	1440	1680		
Шины	3.1	Тип шин	Пневматические	Пневматические	Пневматические	Эластичные подушечные		
	3.2	Размер шин	Передние	18x7-8-16PR(I)	18x7-8-16PR(I)	18x7-8-16PR(I)	200/50-10	
	3.3		Задние	16x6-8-10PR(I)	16x6-8-10PR(I)	16x6-8-10PR(I)	16x6-8	
	3.5	Количество колес	Передних/задних (x=ведомых)	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Ширина протектора пер. колес	b10	940	940	940	950	
	3.7	Ширина протектора зад. колес	b11	865	865	865	865	
	Габаритные размеры	4.1	Угол наклона	α / β	вперед/назад	6/10	6/10	6/10
4.2		Высота опущенной мачты	h1	2-ступенчатая мачта	1995	1995	2110	
4.3		Стандарт. запас свободного хода	h2	2-ступенчатая станд. мачта, от грунта	140	140	150	
4.4		Стандартная высота подъема	h3	2-ступенчатая станд. мачта, от грунта	3000	3000	3000	
4.5		Высота выдвинутой мачты	h4	2-ступенчатая мачта	3955	3955	3970	
4.7		Высота по верхнему ограждению	h6		2070	2070	2070	
4.19		Длина со стандартными вилами	l1		2980	2980	3100	
4.20		Длина до передней поверх. вил	l2		2060	2060	2180	
4.21		Ширина по шинам	b1	Однокатным	1110	1110	1160	
4.22		Вилы	s/e/l	Толщина, ширина, длина	35x100x920	35x100x920	35x100x920	36x122x920
4.23		Класс вил	ISO 2328, тип A/B/lo		Класс 2, тип A	Класс 2, тип A	Класс 2, тип A	Класс 2, тип A
4.24		Ширина вилочной каретки	b3		970	970	970	
4.31		Дорожный просвет	m1	под мачтой	95	95	95	
4.32			m2	по центру колесной базы	125	125	125	
4.33	Ширина прохода при штабелировании под прямым углом		Ast	с поддонами Д1000 x Ш1200	3155	3155	3190	
4.34		Ast	с поддонами Д1200 x Ш800	3355	3355	3390		
4.35	Радиус поворота	Wa		1750	1750	1785		
Рабочие характеристики	5.1	Скорость передвиж. (пере. ход)	с грузом/ без груза	15.0/17.0	15.0/17.0	15.0/17.0	14.0/16.0	
	5.2	Скорость подъема	с грузом/ без груза	340/600	340/600	320/600	280/500	
	5.3	Скорость опускания	с грузом/ без груза	450/550	450/550	450/550	370/440	
	5.6	Макс. тяговое усилие	с грузом, номинально 3 мин.	N	9560	9560	9560	9045
	5.8	Макс. угол подъема	с грузом, номинально 3 мин./1,5/ч	%	19	19	16	14
	5.10	Рабочий тормоз	Привод/управление		Ножной/гидравлический	Ножной/гидравлический	Ножной/гидравлический	Ножной/гидравлический
	5.10.1	Стояночный тормоз	Привод/управление		Ручной/механический	Ручной/механический	Ручной/механический	Ручной/механический
5.10.2	Управление направл. движ.	Тип		Полн. гидростат. усил. руля	Полн. гидростат. усил. руля	Полн. гидростат. усил. руля	Полн. гидростат. усил. руля	
Привод	6.1	Тяговый электродвиг. (пер. тока)	Номинально 60 мин.	кВт	4.5?2	4.5?2	4.5?2	
	6.2	Электродвиг. насоса (пер. тока)	Номинально 5 мин.	кВт	9.0	9.0	9.0	
	6.4	Напряжение аккумуля. батареи		V	48	48	48	
	6.4.1	Мин. электроем. аккумуля. бат.		Ач/5 ч	330	402	402	468
	6.4.2	Макс. электроем. аккумуля. бат.		Ач/5 ч	565	565	565	
	6.5	Масса аккумуляторной бат.	Мин. электроемкость аккумуля. бат. см. строку 6.4.1	кг	610	720	720	760
Прочее	8.1	Упр. тяговым электродвиг.			Транзисторное	Транзисторное	Транзисторное	
	8.2	Давл. разгрузки сменного оборуд.		бар	176	176	176	
	8.2.1	Емкость гидросистемы		л	23	23	23	

Габаритные размеры погрузчиков серии AE50





Технические данные серий AE50/AM50

		Заводское обозначение		FB15G-12	FB18G-12	FB20AG-12	FB15M-12	FB18M-12		
Характеристики	1.2	Модель		Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический		
	1.3	Тип силового агрегата	Электрич., диз., бенз., газовый, кабельный	В положении сидя	В положении сидя	В положении сидя	В положении сидя	В положении сидя		
	1.4	Тип управления								
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q	Номинальная грузоподъемность	кг	1500	1750	2000	1500	1750
	1.6	Центр приложения нагрузки	c	Номинал. центр приложения нагрузки	мм	500	500	500	500	500
	1.6.1	Альтернативная грузоподъемность	Q2	Грузоподъемность при смещении центра приложения нагрузки на 600 мм	кг	1350	1570	1800	1350	1570
	1.8	Расстояние приложения нагрузки	x	Расстояние от оси переднего моста до передней поверхности вил	мм	405	405	425	405	405
	1.9	Колесная база	y		мм	1540	1540	1540	1340	1390
	2.1	Эксплуатационная масса	В т.ч. аккумулятор. батарея мин. емкости, см. строку 6.5		кг	3360	3390	3730	2980	3260
Масса	2.2	Нагрузка на мосты	С грузом	Передние	кг	4060	4540	5010	4000	4430
	2.2.1		Задние	кг	800	650	720	480	580	
	2.3	Без груза	Передние	кг	1680	1680	1810	1460	1510	
	2.3.1		Задние	кг	1680	1710	1920	1520	1750	
Шины	3.1	Тип шин	Полупневматические (подушечные), эластичные подушечные, пневматические, полиуретановые		Пневматические	Пневматические	Эластичные подушечные	Пневматические	Пневматические	
	3.2	Размер шин	Передние	18x7-8-16PR(I)	18x7-8-16PR(I)	200/50-10	18x7-8-16PR(I)	18x7-8-16PR(I)		
	3.3		Задние	16x6-8-10PR(I)	16x6-8-10PR(I)	16x6-8	15x4 1/2-8-12PR(I)	15x4 1/2-8-12PR(I)		
	3.5	Количество колес	Передних/задних (x=ведомых)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Ширина протектора пер. колес	b10	мм	940	940	950	940	940	
	3.7	Ширина протектора зад. колес	b11	мм	865	865	865	170	170	
	4.1	Угол наклона	α / β	вперед/назад	°	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
Габаритные размеры	4.2	Высота опущенной мачты	h1	2-ступенчатая мачта	мм	1995	1995	2110	1995	1995
	4.3	Стандарт. запас свободного хода	h2	2-ступенчатая станд. мачта, от грунта	мм	140	140	150	140	140
	4.4	Стандартная высота подъема	h3	2-ступенчатая станд. мачта, от грунта	мм	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Высота выдвинутой мачты	h4	2-ступенчатая мачта	мм	3955	3955	3970	3955	3955
	4.7	Высота по верхнему ограждению	h6		мм	2070	2070	2070	2070	2070
	4.19	Длина со стандартными вилами	l1		мм	3115	3115	3170	2855	2920
	4.20	Длина до передней поверх. вил	l2		мм	2195	2195	2250	1935	2000
	4.21	Ширина по шинам	b1	Однокосатым	мм	1110	1110	1160	1110	1110
	4.22	Вилы	s/e/l	Толщина, ширина, длина	мм	35x100x920	35x100x920	36x122x920	35x100x920	35x100x920
	4.23	Класс вил	ISO 2328, тип A/B/lo			Класс 2, тип A	Класс 2, тип A	Класс 2, тип A	Класс 2, тип A	Класс 2, тип A
	4.24	Ширина вилочной каретки	b3		мм	970	970	970	970	970
Рабочие характеристики	5.1	Скорость передвиж. (пере. ход)	с грузом/ без груза		км/ч	15.0/17.0	15.0/17.0	14.0/16.0	15.0/17.0	15.0/17.0
	5.2	Скорость подъема	с грузом/ без груза		мм/с	340/600	320/600	280/500	340/600	320/600
	5.3	Скорость опускания	с грузом/ без груза		мм/с	450/550	450/550	370/440	450/550	450/550
	5.6	Макс. тяговое усилие	с грузом, номинально 3 мин.		N	9560	9560	9045	9560	9560
	5.8	Макс. угол подъема	с грузом, номинально 3 мин./1,5/ч		%	16	16	14	19	16
	5.10	Рабочий тормоз	Привод/управление			Ножной/гидравлический	Ножной/гидравлический	Ножной/гидравлический	Ножной/гидравлический	Ножной/гидравлический
	5.10.1	Стояночный тормоз	Привод/управление			Ручной/механический	Ручной/механический	Ручной/механический	Ручной/механический	Ручной/механический
5.10.2	Управление направл. движ.	Тип			Полн. гидростат. усил. руля	Полн. гидростат. усил. руля	Полн. гидростат. усил. руля	Полн. гидростат. усил. руля	Полн. гидростат. усил. руля	
Привод	6.1	Тяговый электродвиг. (пер. тока)	Номинально 60 мин.		кВт	4.5?2	4.5?2	4.5?2	4.5?2	4.5?2
	6.2	Электродвиг. насоса (пер. тока)	Номинально 5 мин.		кВт	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0
	6.4	Напряжение аккумулятор. батареи			V	48	48	48	48	48
	6.4.1	Мин. электроем. аккумулятор. бат.			Ач/5 ч	645	645	645	402	402
	6.4.2	Макс. электроем. аккумулятор. бат.			Ач/5 ч	725	725	725	565	565
	6.5	Масса аккумуляторной бат.	Мин. электроемкость аккумулятор. бат. см. строку 6.4.1		кг	1000	1000	1000	720	720
Прочее	8.1	Упр. тяговым электродвиг.				Транзисторное	Транзисторное	Транзисторное	Транзисторное	Транзисторное
	8.2	Давл. разгрузки сменного оборуд.			бар	176	176	176	176	176
	8.2.1	Емкость гидросистемы			л	23	23	23	23	23

Габаритные размеры погрузчиков серии AM50

