KOMATSU

# CX50 Серия

Грузоподъемность
3,5 / 4,5
4,5 / 5,0 тонны

## ДИЗЕЛЬНЫЕ И БЕНЗИНОВЫЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

# "Сокращение общих эксплуатационных расходов" с помощью инновационных технологий Komatsu

Сочетание усовершенствованных двигателей и уникальной гидравлической системы Komatsu позволяет новой серии CX50 достигать значительного сокращения общих эксплуатационных расходов и обеспечивает превосходные эксплуатационные характеристики. Наши инновационные машины бросают вызов обычному понятию вилочного погрузчика.

| | |
|---|---|
| ***Погрузчик с дизельным двигателем*** | *Оптимальный двигатель обеспечивает низкий расход топлива и высокие эксплуатационные характеристики.* |
| ***Погрузчик с бензиновым двигателем*** | *Двигатель с полным электронным управлением и 3-режимной каталитической системой соответствует самым последним требованиям по ограничению вредных выбросов в окружающую среду.* |

## Гидравлическая система и НОВЫЙ дизельный двигатель снижают расход топлива

ТОЛЬКО KOMATSU

Для того чтобы минимизировать потери гидравлической энергии и уменьшить нагрузку на двигатель, на новой серии CX50 принята гидросистема CLSS, испытанная технология, разработанная для строительных машин производства Komatsu. Компактный двигатель объемом 3,3 литра обладает превосходными эксплуатационными характеристиками и обеспечивает снижение расхода топлива до 8%.

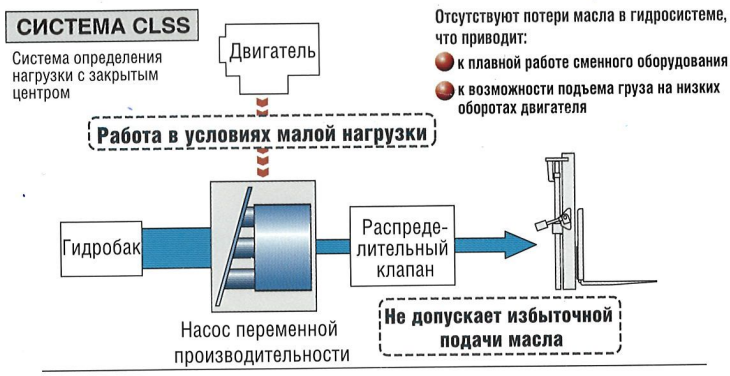
**Расход топлива**

**Максимальная экономия 8%**

Данные, полученные фирмой Komatsu, в сравнении с моделью FD50AT-7.
Эти результаты могут варьироваться в зависимости от условий.

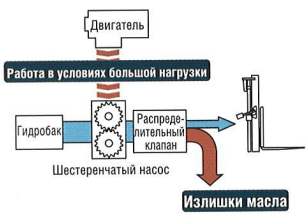
### Гидросистема CLSS обеспечивает низкий расход топлива и высокую производительность

Нагрузка гидросистемы определяется автоматически, при этом насос переменной производительности подает в систему строго определенное количество масла. Система устраняет потери гидравлического масла и снижает нагрузку на двигатель.




**Предыдущая гидросистема**

Шестеренчатый насос подает фиксированное количество масла, а излишки масла возвращаются в гидробак. Это приводит к увеличению нагрузки на двигатель.




## Снижение общих эксплуатационных расходов (Дизельная модель)

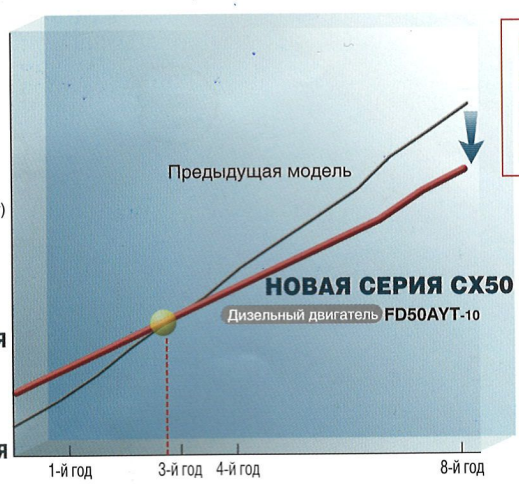
Герметичные жидкоохлаждаемые дисковые тормоза могут выдерживать до 10000 часов работы без техобслуживания, не требуя частой замены тормозных колодок. Сокращение расходов на техобслуживание и экономия топлива обеспечивают общее снижение эксплуатационных расходов примерно на 4% более чем за восемь лет использования.

*Требуется периодическая проверка и замена масла.
Рекомендуется использовать моторное масло производства фирмы Komatsu.

### Эксплуатационные расходы (накопленные затраты за 8 лет)

В предположении FD50AT-7 за 100%;

### Общие эксплуатационные расходы (*см. рисунок)




**Общие эксплуата-ционные расходы Экономия приблизительно 4%**
(8 лет)

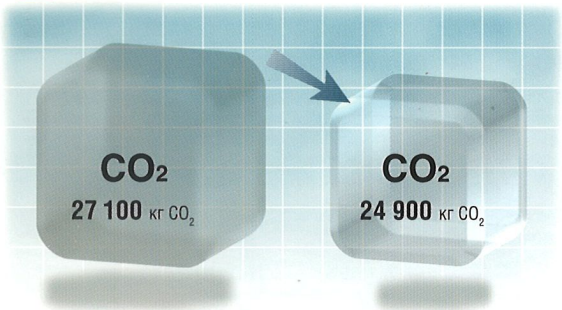
Данные, полученные Komatsu
В сравнении с моделью FD50AT-7.
Наработка в моточасах: 5 ч/день, 25 дней/месяц
(Итого: Приблизительно 1500 ч/год,
Интервалы техобслуживания, рекомендованные производителем.
Расчет затрат на основе цен на японском рынке.
Эти результаты могут варьироваться в зависимости от условий.

# Усовершенствованная технология обеспечивает пониженный уровень выбросов $CO_2$ (дизельная модель)

ТОЛЬКО KOMATSU

Модели с дизельным двигателем комплектуются двигателем S4D95LE-3 в сочетании с гидросистемой CLSS, что способствует годовому снижению выбросов $CO_2$ примерно на 2,2 тонны.

**Годовое количество выбросов $CO_2$**
**Снижение на 2,2 тонны**




Предыдущая модель — **НОВАЯ СЕРИЯ CX50**

Дизельный двигатель **FD50AYT-10**

Данные, полученные Komatsu, в сравнении с моделью FD50AT-7.
Коэффициент выбросов $CO_2$ приводится в Общих указаниях Министерства экономики и Министерства транспорта Японии (апрель 2006 г.). Эти результаты могут варьироваться в зависимости от условий.

## Экологически чистый и мощный дизельный двигатель, созданный по новейшей технологии

Низкий расход топлива и низкий уровень вредного воздействия на окружающую среду обеспечивается компактным двигателем объемом 3,3 литра. Новый дизельный двигатель, созданный на основе новейших технологий Komatsu, представляет собой источник энергии, предназначенный для работы в жестких рабочих условиях.

*Соответствует нормам токсичности выхлопов EPA Tier 2 / EU Stage II*

**S4D95LE-3**
Рабочий объем:
**3260 см³**
Номинальная выходная мощность:
**58,8 кВт при 2350 об/мин**
Максимальный крутящий момент:
**286 Нм при 1600 об/мин**

## Бензиновый двигатель с 3-уровневой каталитической системой

Двигатель с электронным управлением и 3-уровневой каталитической системой гарантирует чистую атмосферу на рабочем месте.

*Соответствует нормам токсичности выхлопов EPA и CARB Tier2*

**EBT-TB45-1A***
Рабочий объем:
**4478 см³**
Номинальная выходная мощность:
**62,5 кВт при 2400 об/мин**
Максимальный крутящий момент:
**272 Нм при 1600 об/мин**

* EBT-TB45-1A для бензина.

# Превосходная "производительность" и "Надежность" удовлетворяют требованиям эксплуатации в тяжелых условиях

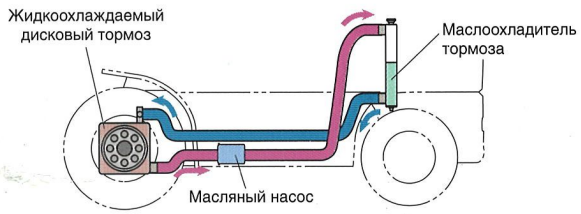
## Прочные жидкоохлаждаемые дисковые тормоза, предназначены для работы в тяжелых условиях

ТОЛЬКО KOMATSU

Жидкоохлаждаемые дисковые тормоза загерметизированы для предотвращения проникновения пыли, что придает им высокую прочность, влагостойкость и износостойкость. Плавное, стабильное торможение обеспечивает высокую производительность и надежность при работе в тяжелых условиях.

### Система охлаждения обеспечивает повышенную устойчивость при торможении

Масло в жидкоохлаждаемой дисковой тормозной системе циркулирует через маслоохладитель тормозного контура. Этот механизм обеспечивает устойчивость при торможении при работе в условиях больших нагрузок и предотвращает снижение тормозного усилия из-за повышения температуры масла.




### Амортизационный клапан повышает чувствительность тормозов

Уникальный амортизационный клапан Komatsu обеспечивает регулируемое тормозное усилие, которое точно отражает давление на педаль тормоза. Таким образом, тормозящее действие улучшается.

- **Всегда обеспечивается бесперебойное торможение.**
- **Предотвращается перегрев тормозов.**
- **Исключается резкая остановка при торможении.**
- **Сокращаются периоды простоя и затраты на техническое обслуживание.**

## Обеспечивается превосходная производительность

### Превосходная продолжительность рабочего цикла

Модели с дизельным двигателем комплектуются компактным двигателем объемом 3,3 литра и усовершенствованной гидросистемой CLSS, что обеспечивает высокую производительность и превосходную продолжительность рабочего цикла. Модели с бензиновым двигателем также демонстрируют превосходный рабочий цикл.

- **НОВАЯ серия CX50 обладает высокой производительностью, равноценной предыдущей серии CX.**

Данные, полученные фирмой Komatsu, в сравнении с моделью FD50AT-7. Эти результаты могут варьироваться в зависимости от условий.

**Скорость подъема вил** (с грузом)

| Дизельный двигатель FD50AYT-10 | Бензиновый двигатель FG50AT-10 |
|---|---|
| 455 мм/с | 440 мм/с |

**Скорость передвижения** (без груза)

| Дизельный двигатель FD50AYT-10 | Бензиновый двигатель FG50AT-10 |
|---|---|
| 24,0 км/ч | 24,5 км/ч |

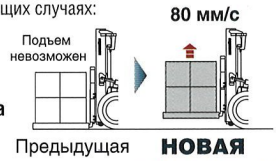
### Гидросистема CLSS обеспечивает подъем на низких оборотах двигателя

Гидросистема CLSS дает возможность поднимать груз с точной регулировкой высоты без увеличения оборотов двигателя.

(FD40YT-10, без груза)

Пониженные обороты двигателя в следующих случаях:

- **Точная регулировка высоты вил**
- **Подъем вил перед началом работы**
- **Точная регулировка бокового сдвига**




Гидросистема CLSS дает такие преимущества:

- **Плавное передвижение во время работы гидросистемы**
- **Сохранение превосходной производительности и при установке сменного оборудования**
- **Снижение расхода топлива до 8% (дизельная модель)**

### Система рулевого управления с полным гидростатическим усилением для обеспечения исключительной маневренности

Механизм рулевого управления с полным гидростатическим усилением (FHPS) обеспечивает абсолютно стабильное рулевое управление и переключение в обратном направлении с помощью рулевого колеса малого диаметра. Система имеет превосходную управляемость, так что оператор может легко подхватывать или укладывать груз даже в узких пространствах.

# Превосходная надежность для работы в тяжелых условиях

## Прочная конструкция с высокой жесткостью

Высокая жесткость мачты, рамы, переднего и заднего мостов обеспечивает выдающуюся надежность при выполнении работ в тяжелых режимах.

**[Мачта]**
Мощный профиль рельса мачты для высочайшей жесткости

**[Рама]**
Увеличенная толщина монтажной секции противовеса.

**[Передний мост]**
Применена испытанная конструкция колесных автопогрузчиков Komatsu.

**[Задний мост]**
Повышена прочность цилиндров рулевого управления с усилением

## Повышена надежность гидросистемы и электрооборудования

Соединительные штуцеры главного трубопровода гидросистемы имеют торцевое уплотнение, использующее уплотнительные кольца. Главный жгут проводов и контроллер системы оборудованы герметичными соединительными разъемами, обеспечивающими высокую пыле- и влагонепроницаемость. Трубопровод гидросистемы и кабелепровод электрооборудования выполнены в отдельных конфигурациях, что повышает общую надежность и удобство при техобслуживании.

## Компактная модель грузоподъемностью 5,0 тонны

Компактная модель грузоподъемностью 5,0 тонны отличается короткой колесной базой и маневренностью при одновременной способности поддерживать необходимую мощность и скорость для достижения высокой производительности.

# Усовершенствованная конструкция в стремлении к “удобству и безопасности”

## Эффективные механизмы безопасности

### "Система определения присутствия оператора на рабочем месте"

**(Дизельная модель: Доп. комплектация / Бензиновая модель: Стандартная комплектация)**

Система определения присутствия оператора на рабочем месте предусматривает функцию блокировки подъема/передвижения. Она относится к функциям безопасности и предназначена для отключения механизмов передвижения и подъема груза, если оператора нет на рабочем месте. Если оператор покидает свое рабочее место во время передвижения погрузчика, подается предупредительный звуковой сигнал зуммером.

Контрольная лампа блокировки подъема на панели приборов

Когда оператор покидает свое сиденье, включается система определения присутствия оператора на рабочем месте (OPS)

*Функция блокировки передвижения только отключает тягу, не используя автоматическое торможение.
*Система определения присутствия оператора на рабочем месте: Соответствует требованиям стандарта ISO3691-1

### Предупредительный сигнал стояночного тормоза

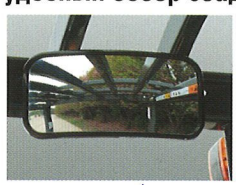
Рычаг стояночного тормоза двойного действия для предотвращения его неправильного применения.

### Защитная функция нейтрального положения для исключения случайного пуска

Двигатель нельзя запустить, если рукоятка переднего/заднего хода не находится в нейтральном положении.

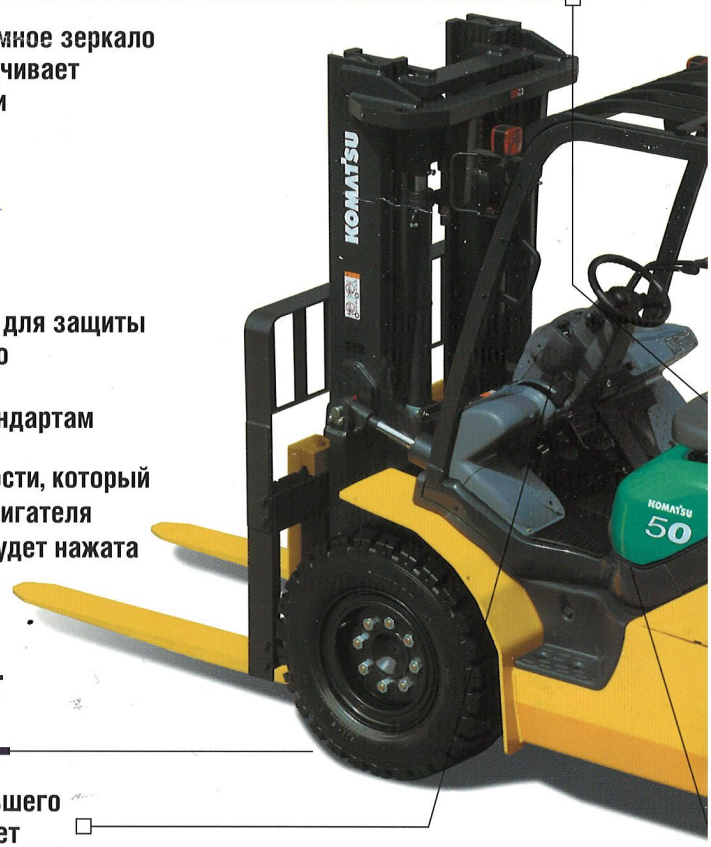
Наглядный индикатор нейтрального положения

### Центральное панорамное зеркало заднего вида обеспечивает удобный обзор сзади



### Верхнее ограждение для защиты оператора полностью соответствующее международным стандартам

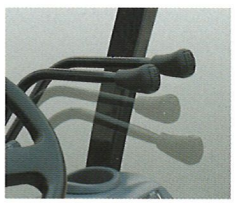
### Механизм безопасности, который исключает запуск двигателя до тех пор, пока не будет нажата педаль тормоза




## Безопасные органы управления повышают эффективность работы оператора

### Безопасные рычаги управления с минимальным перемещением

Пальцевое переключение электрорычага переднего/заднего хода



Рычаг управления с удобным профилем рукоятки

### Рулевое колесо меньшего размера обеспечивает хороший обзор спереди

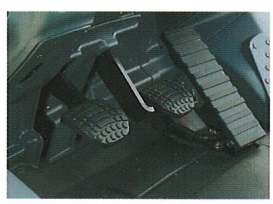
Использование рулевого колеса меньшего размера и приборной панели с обновленным дизайном улучшило обзор пространства под вилами, обеспечивая большее удобство при выполнении грузоподъемных операций.

**Диаметр рулевого колеса: 300 мм**

### Повышена чувствительность тормозов

Уникальный амортизационный клапан производства Komatsu обеспечивает регулирование тормозного усилия пропорционально давлению на педаль тормоза и повышает чувствительность тормозов.

ТОЛЬКО KOMATSU



## Удобное, не вызывающее утомления управление даже при очень продолжительной работе

### Двойная плавающая конструкция снижает вибрации

ТОЛЬКО KOMATSU

Уникальный двойной противовибрационный механизм снижает уровень вибраций в кабине, на рулевом колесе, рычагах управления и мачте. Любые вибрации, передающиеся от двигателя или дорожного покрытия, мгновенно гасятся. Этот механизм очень полезен как для оператора, так и для груза.

●**Кабина на подвеске**
Кабина полностью изолирована от рамы

●**Подвесная силовая передача**
Двигатель и коробка передач изолированы от рамы.

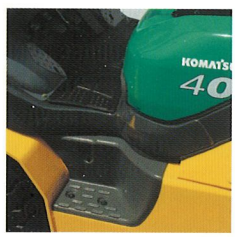
### Сиденье с подвеской для повышения удобства при работе

Высококачественное сиденье с подвеской лучше противостоит вибрации и снижает нагрузку на тело.

- **Откидная спинка с 6 положениями**
- **Продольное перемещение в пределах 170 мм**
- **Круговая рукоятка регулировки сиденья**
- **Инерционный ремень безопасности**

### Легкая посадка/высадка

Поручни увеличенного размера



Улучшенная конструкция капота двигателя и подножки

### Удобное передвижением задним ходом без опасения въехать в облако горячего воздуха и выхлопных газов

ТОЛЬКО KOMATSU

С левой и правой стороны противовеса имеется два воздуховыпускных отверстия, а выпускное отверстие выхлопной трубы находится ниже, поэтому при движении задним ходом оператор не подвергается воздействию горячего воздуха из радиатора или выхлопных газов.

Выпуск выхлопных газов

### Чистый выхлоп благодаря 3-уровневой каталитической системе (Бензиновая модель)

3-уровневая каталитическая система очищает выхлопные газы от оксидов азота (NOx), углеводородов (HC) и окиси углерода (CO).

### Малошумная конструкция

Малошумная конструкция двигателя и полностью изолированный пол значительно снижают уровень шума во время работы.

## Продуманная конструкция делает удобными осмотр и техническое обслуживание

### Оптимизация расположения фильтра для повышения удобства обслуживания

Полностью открывающаяся напольная панель.

### Легкая чистка радиатора

### Широко открывающийся капот двигателя, оборудованный фиксатором для удобного обслуживания

Фиксация капота двигателя обеспечивает безопасное обслуживание

# ■Модель

## ■Компактная модель

Данная модель специально разработана для использования в ограниченном рабочем пространстве. Центр приложения нагрузки находится на расстоянии 500 мм.

## ■Стандартная модель

Данная модель имеет широкое назначение. Центр приложения нагрузки находится на расстоянии 600 мм.

## ■Дополнительные варианты исполнения погрузчика

- **Автопогрузчик, работающий на сжиженном газе**
  Komatsu выпускает однотопливные (под сжиженный природный газ – СПГ) и двухтопливные (под СПГ/бензин) погрузчики.

## ■Мачта

- **2-ступенчатая мачта со свободным обзором**
  Мачта обеспечивает широкий обзор с великолепной видимостью в направлении переднего хода.
- **2-ступенчатая мачта с полным свободным обзором**
  Идеальна для работы на площадках с ограничением по высоте, где требуется большой запас свободного хода.
- **3-ступенчатая мачта с полным свободным обзором**
  Мачта выдвигается в три этапа, легко выполняя загрузку на высоком уровне.

## ■Сменное оборудование

- **Устройство бокового сдвига**
  Вилы могут сдвигаться вместе с задней стойкой устройства, как в правую, так и в левую сторону.
- **Раздвижные вилы**
  Оператор может регулировать ширину разноса вил с сиденья оператора.
- **Шарнирные вилы**
  Наклон вил вверх/вниз осуществляется с помощью шарнирной подвески.
- **Стабилизатор груза**
  Груз надежно удерживается сверху с помощью прижимной пластины стабилизатора груза.
- **Захват для тюков**
  Это съемное приспособление рекомендуется при перемещении упакованной бумажной массы или хлопка-сырца. Тюк надежно удерживается с обеих сторон специальными захватами.
- **Вилочный захват**
  Данное оборудование эффективно при перемещении упакованного хлопка и сырьевого текстильного материала, надежно захватывая его с обеих сторон.
- **Захват для блоков**
  Данное оборудование может подхватывать бетонные блоки без использования грузовых поддонов.
- **Поворотные вилы**
  Используются вместе с вставленным в вилы контейнером, данное оборудование служит для транспортировки порошковых, жидких материалов и т.п. Вилы поворачиваются для разгрузки груза.
- **Захват для рулонов**
  С помощью этого сменного оборудования можно безопасно и надежно перемещать рулоны бумаги или цилиндрические предметы. Предусмотрена возможность вращения удерживаемого груза на 360 градусов.

## ■Дополнительная комплектация

**Двигатель и соответствующая силовая передача**
- Фильтр грубой очистки
- Устройство очистки выхлопного газа (глушитель с каталитическим дожиганием) (Дизельная модель)
- Искрогаситель
- Вертикальный глушитель выпускной системы
- Защита радиатора
- Правый рычаг переднего/заднего хода
- Автоматическая коробка передач (модели 4,5 и 5,0 тонны)
- Откидной кронштейн для баллона со сжиженным газом (СПГ модель)

**Наружное оснащение**
- Брезентовая кабина
- Стальная кабина
- Стальная кабина с кондиционером
- Обогреватель
- Пыльники гидроцилиндров наклона
- Защитное ограждение гидроусилителя руля
- Крышка топливного бака с ключом
- Обогреватель сиденья
- Переднее стекло со стеклоочистителем
- Зеркала заднего вида (пара)
- Полимерная накладка верхнего защитного ограждения оператора
- Огнетушитель

**Электрооборудование**
- Звуковой сигнал заднего хода
- Передние фары для установки на мачту
- Задняя рабочая фара
- Желтый проблесковый маячок
- Красный проблесковый маячок

**Контрольно-измерительные приборы**
- Контрольная лампа засорения воздушного фильтра
- Контрольная лампа уровня топлива
- Контрольная лампа уровня охлаждающей жидкости в радиаторе
- Контрольная лампа уровня электролита
- Спидометр с сигнальным устройством
- Прибор контроля нагрузки
- Указатель угла наклона мачты
- Индивидуальный пусковой включатель

**Шины**
- Эластичные подушечные шины
- Цветные немаркированные шины
- Двойные шины на передних колесах

Стальная кабина с кондиционером

Вертикальный глушитель выпускной системы

Переднее стекло со стеклоочистителем

# ■Основное оборудование

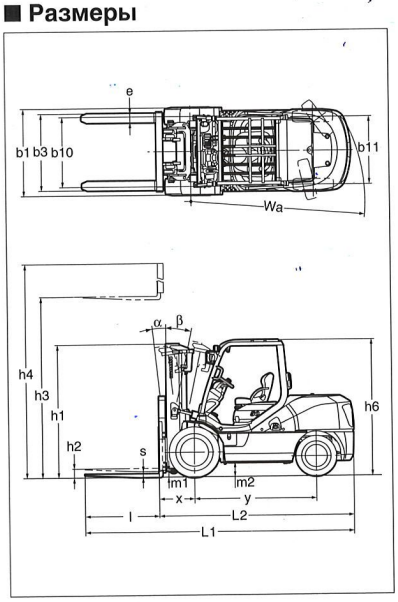
●: Стандартная комплектация ○: Дополнительная комплектация —: Данных нет

| | | Серия CX50 | |
|---|---|---|---|
| | Двигатель | Дизельный | Бензиновый/СПГ |
| | Гидросистема CLSS (система определения нагрузки с закрытым центром) | ● | ● |
| | Жидкоохлаждаемый дисковый тормоз | ● | ● |
| Двигатель | Дизельный двигатель, соответствующий нормам токсичности выхлопов Уровня 2 EPA/Уровня II EC | ● | — |
| Двигатель | Бензиновый двигатель, соответствующий нормам токсичности выхлопов Уровня 2 EPA | — | ● |
| Двигатель | Турбонагнетатель | ● | — |
| Двигатель | 3-уровневая каталитическая система | — | ● |
| Двигатель | Радиатор с большой теплообменной способностью | ● | ● |
| Механизм передвижения | Двойная "плавающая" конструкция | ● | ● |
| Механизм передвижения | Новое подвесное сиденье оператора | ● | ● |
| Механизм передвижения | Рулевое колесо малого диаметра | ● | ● |
| Механизм передвижения | Рулевая колонка с регулируемым наклоном | ● | ● |
| Механизм передвижения | Электрический рычаг переднего/заднего хода | ● | ● |
| Механизм передвижения | Комбинированный переключатель (указателей поворота и освещения) | ● | ● |
| Механизм передвижения | Индикатор механизма самовозврата | ● | ● |
| Механизм передвижения | Полностью открытая подножка | ● | ● |
| Механизм передвижения | Зажим для бумаг на капоте двигателя | ● | ● |
| Механизм передвижения | Перчаточный бокс на приборной панели | ● | ● |
| Контрольно-измерительные приборы | Панель приборов | ● | ● |
| Контрольно-измерительные приборы | Счетчик моточасов (6-значный) | ● | ● |
| Контрольно-измерительные приборы | Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя | ● | ● |
| Контрольно-измерительные приборы | Указатель температуры масла в гидротрансформаторе | ○ | ○ |
| Контрольно-измерительные приборы | Указатель уровня топлива | ● | ● |
| Индикаторы безопасности | Контрольная лампа блокировки подъемника | — | ● |
| Индикаторы безопасности | Контрольная лампа давления масла в двигателе | ● | ● |
| Индикаторы безопасности | Контрольная лампа уровня зарядки | ● | ● |
| Индикаторы безопасности | Индикатор нейтрального положения | ● | ● |
| Индикаторы безопасности | Предупредительный зуммер недостаточного давления тормозной жидкости | ● | ● |
| Индикаторы безопасности | Контрольная лампа засорения воздушного фильтра | ○ | ○ |
| Индикаторы безопасности | Контрольная лампа уровня топлива | ○ | ○ |
| Индикаторы безопасности | Контрольная лампа уровня охлаждающей жидкости в радиаторе | ○ | ○ |
| Индикаторы безопасности | Контрольная лампа уровня электролита | ○ | ○ |
| Индикаторы безопасности | Контрольная лампа топлива отстойника | ● | — |
| Индикаторы безопасности | Индикатор свечи предпускового подогрева | ● | — |
| Электрооборудование | Генератор переменного тока большой мощности | ● | ● |
| Электрооборудование | Система быстрого автоподогрева | ● | — |
| Электрооборудование | Блокировка нейтральной передачи | ● | ● |
| Электрооборудование | Автоматический плавкий предохранитель | ● | ● |
| Электрооборудование | Малообслуживаемая аккумуляторная батарея | ● | ● |
| Электрооборудование | Функция останова двигателя ключом | ● | — |
| Электрооборудование | Галогенная фара | ● | ● |
| Электрооборудование | Задние комбинированные фонари | ● | ● |
| Электрооборудование | Зуммер-сигнализатор заднего хода | ● | ● |
| Механизм | Система определения присутствия оператора на рабочем месте | ○ | ● |
| Механизм | Отстойник с подкачивающим насосом | ● | — |
| Механизм | Циклонный воздушный фильтр (с двойным элементом) | ● | ● |
| Механизм | Стояночный тормоз с кнопкой выключения | ● | ● |
| Механизм | Механизм рулевого управления с полным гидростатическим усилением | ● | ● |
| Механизм | Функция синхронизации кнопок управления | ○ | ● |
| Механизм | Безасбестовые накладки стояночного тормоза | ● | ● |
| Механизм | Блокировка подъема при установке ключа в положение OFF | ● | ● |
| Наружное оснащение | Напольный коврик | ● | ● |
| Наружное оснащение | Поручень | ● | ● |
| Наружное оснащение | Верхнее ограждение с передними/задними каналами | ● | ● |
| Наружное оснащение | Центральное панорамное зеркало заднего вида | ● | ● |
| Наружное оснащение | Зеркала заднего вида (пара) | ○ | ○ |
| Наружное оснащение | Полнообъемный твердый капот двигателя | ● | ● |
| Наружное оснащение | Легкосъемная напольная панель | ● | ● |
| Наружное оснащение | Легкосъемная крышка радиатора | ● | ● |
| Наружное оснащение | Фиксатор капота двигателя | ● | ● |
| Наружное оснащение | Расширительный бачок радиатора | ● | ● |
| Наружное оснащение | Полимерное покрытие панели приборов | ● | ● |
| Наружное оснащение | Места для упора домкрата | ● | ● |
| Наружное оснащение | Накладка для верхнего ограждения | ● | ● |

# Технические характеристики серии CX50

| | | | | | | | FD40ZYT-10 | FD35YT-10 | FD40YT-10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Технические хар-ки | 1.2 | Модель | Заводское обозначение | | | | Дизельный | Дизельный | Дизельный |
| | 1.3 | Тип силового агрегата | Электрический, дизельный, бензиновый, газовый, кабельный | | | | В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя |
| | 1.4 | Тип управления | | | | | | | |
| | 1.5 | Номинальная грузоподъемность | Q | Номинальная грузоподъемность | | кг | 4000 | 3500 | 4000 |
| | 1.6 | Центр приложения нагрузки | c | Номинальный центр приложения нагрузки | | мм | 500 | 600 | 600 |
| | 1.8 | Плечо нагрузки | x | Расстояние от оси переднего моста до передней поверхности вил | | мм | 540 | 575 | 580 |
| | 1.9 | Колесная база | y | | | мм | 1800 | 2000 | 2000 |
| Масса | 2.1 | Эксплуатационная масса | | | | кг | 5700 | 5755 | 6235 |
| | 2.2 | Нагрузка на мосты | С грузом | | Передний | кг | 8860 | 8100 | 8905 |
| | 2.2.1 | | | | Задний | кг | 1140 | 1155 | 1330 |
| | 2.3 | | Без груза | | Передний | кг | 2250 | 2545 | 2545 |
| | 2.3.1 | | | | Задний | кг | 3450 | 3210 | 3690 |
| Шины | 3.1 | Тип шин | | | | | Пневматические | Пневматические | Пневматические |
| | 3.2 | Размер шины | Передние | | | | 250-15-16PR(I) | 8.25-15-12PR(I) | 300-15-18PR(I) |
| | 3.3 | | Задние | | | | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) |
| | 3.5 | Количество колес | Передние/задние (x=ведомые) | | | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 |
| | 3.6 | Колея передних колес | b10 | | | мм | 1115 | 1115 | 1150 |
| | 3.7 | Колея задних колес | b11 | | | мм | 1120 | 1120 | 1120 |
| Размеры | 4.1 | Угол наклона | α / β | вперед/назад | | град. | 6/12 | 6/12 | 6/12 |
| | 4.2 | Высота опущенной мачты | h1 | 2-ступенчатая мачта | | мм | 2100 | 2105 | 2105 |
| | 4.3 | Стандартный запас свободного хода | h2 | 2-ступенчатая стандартная мачта, от грунта | | мм | 155 | 155 | 160 |
| | 4.4 | Стандартная высота подъема | h3 | 2-ступенчатая стандартная мачта, от грунта | | мм | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 4.5 | Высота выдвинутой мачты | h4 | 2-ступенчатая стандартная мачта | | мм | 4130 | 4130 | 4130 |
| | 4.7 | Высота верхнего ограждения | h6 | | | мм | 2210 | 2250 | 2250 |
| | 4.19 | Длина со стандартными вилами | L1 | | | мм | 4025 | 4155 | 4220 |
| | 4.20 | Длина до передней поверхности вил | L2 | | | мм | 2955 | 3085 | 3150 |
| | 4.21 | Ширина по шинам | b1 | одинарным | | мм | 1350 | 1350 | 1450 |
| | 4.22 | Вилы | s/e/l | Толщина x Ширина x Длина | | мм | 50 x 150 x 1070 | 50 x 150 x 1070 | 55 x 150 x 1070 |
| | 4.23 | Класс вил | ISO 2328, тип A/B/no | | | | Класс 3, A | Класс 3, A | Класс 3, A |
| | 4.24 | Ширина вилочной каретки | b3 | | | мм | 1190 | 1190 | 1190 |
| | 4.31 | Дорожный просвет | m1 | под мачтой | | мм | 140 | 145 | 145 |
| | 4.32 | | m2 | по центру колесной базы | | мм | 175 | 225 | 220 |
| | 4.33 | Ширина прохода при штабелировании под прямым углом | Ast | с поддонами Д1000 x Ш1200 | | мм | 4190 | 4375 | 4420 |
| | 4.34 | | Ast | с поддонами Д1200 x Ш800 | | мм | 4320 | 4505 | 4550 |
| | 4.35 | Радиус поворота | Wa | | | мм | 2580 | 2730 | 2770 |
| Эксплуатационные хар-ки | 5.1 | Скорость передвижения (передний ход) | С грузом, 1-я/2-я передача | | | км/ч | 18.0/- | 18.0/- | 18.0/- |
| | | | Без груза, 1-я/2-я передача | | | км/ч | 19.0/- | 18.5/- | 18.5/- |
| | 5.2 | Скорость подъема вил | С грузом | | | мм/с | 460 | 460 | 460 |
| | | | Без груза | | | мм/с | 480 | 480 | 480 |
| | 5.3 | Скорость опускания вил | С грузом | | | мм/с | 500 | 500 | 500 |
| | | | Без груза | | | мм/с | 500 | 500 | 500 |
| | 5.6 | Макс. тяговое усилие | С грузом 1,5 км/ч, номинально 3 мин. | | | кН | 25 | 25 | 25 |
| | 5.8 | Макс. уклон | С грузом 1,5 км/ч, номинально 3 мин. | | | % | 29 | 29 | 26 |
| | 5.10 | Рабочий тормоз | Тип управления | | | | Ножной/гидравлический | Ножной/гидравлический | Ножной/гидравлический |
| | 5.11 | Стояночный тормоз | Привод / Управление | | | | Ручной/Механическое | Ручной/Механическое | Ручной/Механическое |
| | 5.12 | Управление направлением движения | Тип | | | | Полностью гидростатический усилитель руля | Полностью гидростатический усилитель руля | Полностью гидростатический усилитель руля |
| | 6.4 | Аккумуляторная батарея | Напряжение / Номинальная емкость на 5 часов | | | В / А•ч | 12/64 | 12/64 | 12/64 |
| Двигатель внутреннего сгорания | 7.1 | Изготовитель | | | | | KOMATSU | KOMATSU | KOMATSU |
| | | Модель | | | | | S4D95LE-3 | S4D95LE-3 | S4D95LE-3 |
| | 7.2 | Номинальная мощность нетто по SAE | | | | кВт | 58.8 | 58.8 | 58.8 |
| | 7.3 | Номинальная частота вращения | | | | об/мин | 2350 | 2350 | 2350 |
| | 7.3.1 | Макс. крутящий момент нетто по SAE | | | | Н•м при об/мин | 286@1600 | 286@1600 | 286@1600 |
| | 7.4 | Число и рабочий объем цилиндров | | | | $см^3$ | 4/3260 | 4/3260 | 4/3260 |
| | 7.6 | Емкость топливного бака | | | | л | 76 | 98 | 98 |
| Прочее | 8.2 | Давление разгрузки сменного оборудования | | | | бар | 206 | 206 | 206 |
| | 8.2.1 | Емкость гидробака | | | | л | 55 | 72 | 72 |
| | 8.7 | Коробка передач | | | | | TORQFLOW | TORQFLOW | TORQFLOW |

## Размеры




## Ширина прохода при штабелировании под прямым углом

| Модель | Длина поддона (мм) | Ширина поддона (мм) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 |
| FD40Z FG40Z | 800 | 4190 | 4190 | 4190 | 4190 | 4190 | 4190 | 4190 |
| | 900 | 4190 | 4190 | 4190 | 4190 | 4190 | 4190 | 4190 |
| | 1000 | 4190 | 4190 | 4190 | 4190 | 4190 | 4190 | 4190 |
| | 1100 | 4220 | 4220 | 4220 | 4220 | 4220 | 4220 | 4220 |
| | 1200 | 4320 | 4320 | 4320 | 4320 | 4320 | 4320 | 4320 |
| | 1300 | 4420 | 4420 | 4420 | 4420 | 4420 | 4420 | 4420 |
| | 1400 | 4520 | 4520 | 4520 | 4520 | 4520 | 4520 | 4520 |
| FD35 FG35 | 800 | 4375 | 4375 | 4375 | 4375 | 4375 | 4375 | 4375 |
| | 900 | 4375 | 4375 | 4375 | 4375 | 4375 | 4375 | 4375 |
| | 1000 | 4375 | 4375 | 4375 | 4375 | 4375 | 4375 | 4375 |
| | 1100 | 4405 | 4405 | 4405 | 4405 | 4405 | 4405 | 4405 |
| | 1200 | 4505 | 4505 | 4505 | 4505 | 4505 | 4505 | 4505 |
| | 1300 | 4605 | 4605 | 4605 | 4605 | 4605 | 4605 | 4605 |
| | 1400 | 4705 | 4705 | 4705 | 4705 | 4705 | 4705 | 4705 |
| FD40 FG40 | 800 | 4420 | 4420 | 4420 | 4420 | 4420 | 4420 | 4420 |
| | 900 | 4420 | 4420 | 4420 | 4420 | 4420 | 4420 | 4420 |
| | 1000 | 4420 | 4420 | 4420 | 4420 | 4420 | 4420 | 4420 |
| | 1100 | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 |
| | 1200 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 |
| | 1300 | 4650 | 4650 | 4650 | 4650 | 4650 | 4650 | 4650 |
| | 1400 | 4750 | 4750 | 4750 | 4750 | 4750 | 4750 | 4750 |

| Модель | Длина поддона (мм) | Ширина поддона (мм) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 |
| FD45 FG45 | 800 | 4480 | 4480 | 4480 | 4480 | 4480 | 4480 | 4480 |
| | 900 | 4480 | 4480 | 4480 | 4480 | 4480 | 4480 | 4480 |
| | 1000 | 4480 | 4480 | 4480 | 4480 | 4480 | 4480 | 4480 |
| | 1100 | 4510 | 4510 | 4510 | 4510 | 4510 | 4510 | 4510 |
| | 1200 | 4610 | 4610 | 4610 | 4610 | 4610 | 4710 | 4610 |
| | 1300 | 4710 | 4710 | 4710 | 4710 | 4710 | 4710 | 4710 |
| | 1400 | 4810 | 4810 | 4810 | 4810 | 4810 | 4810 | 4810 |
| FD50A FG50A | 800 | 4645 | 4645 | 4645 | 4645 | 4645 | 4645 | 4645 |
| | 900 | 4645 | 4645 | 4645 | 4645 | 4645 | 4645 | 4645 |
| | 1000 | 4645 | 4645 | 4645 | 4645 | 4645 | 4645 | 4645 |
| | 1100 | 4645 | 4645 | 4645 | 4645 | 4645 | 4645 | 4645 |
| | 1200 | 4645 | 4645 | 4645 | 4645 | 4645 | 4645 | 4645 |
| | 1300 | 4725 | 4725 | 4725 | 4725 | 4725 | 4725 | 4725 |
| | 1400 | 4825 | 4825 | 4825 | 4825 | 4825 | 4825 | 4825 |

Значения ширины прохода, указанные в таблице, не учитывают никаких рабочих зазоров.

| FD45YT-10 | FD50AYT-10 | FG40ZT-10 | FG35T-10 | FG40T-10 | FG45T-10 | FG50AT-10 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Дизельный | Дизельный | Бензиновый | Бензиновый | Бензиновый | Бензиновый | Бензиновый |
| В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя |
| 4500 | 5000 | 4000 | 3500 | 4000 | 4500 | 5000 |
| 600 | 600 | 500 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 590 | 575 | 540 | 575 | 580 | 590 | 575 |
| 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| 6820 | 7260 | 5685 | 5740 | 6215 | 6800 | 7240 |
| 9935 | 10805 | 8530 | 8080 | 8885 | 9915 | 10785 |
| 1385 | 1455 | 1155 | 1160 | 1330 | 1385 | 1455 |
| 2760 | 2870 | 2215 | 2525 | 2525 | 2735 | 2850 |
| 4060 | 4390 | 3470 | 3215 | 3690 | 4065 | 4390 |
| Пневматические | Пневматические | Пневматические | Пневматические | Пневматические | Пневматические | Пневматические |
| 300-15-18PR(I) | 300-15-18PR(I) | 250-15-16PR(I) | 8.25-15-12PR(I) | 300-15-18PR(I) | 300-15-18PR(I) | 300-15-18PR(I) |
| 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-14PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-14PR(I) |
| 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 |
| 1150 | 1150 | 1115 | 1115 | 1150 | 1150 | 1150 |
| 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 |
| 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 |
| 2205 | 2205 | 2100 | 2105 | 2105 | 2205 | 2205 |
| 145 | 145 | 155 | 155 | 160 | 145 | 145 |
| 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 4130 | 4345 | 4130 | 4130 | 4130 | 4130 | 4345 |
| 2250 | 2250 | 2210 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 |
| 4270 | 4405 | 4025 | 4155 | 4220 | 4270 | 4405 |
| 3200 | 3185 | 2955 | 3085 | 3150 | 3200 | 3185 |
| 1450 | 1450 | 1350 | 1350 | 1450 | 1450 | 1450 |
| 55 x 150 x 1070 | 55 x 150 x 1220 | 50 x 150 x 1070 | 50 x 150 x 1070 | 55 x 150 x 1070 | 55 x 150 x 1070 | 55 x 150 x 1220 |
| Класс 3, A | Класс 4, A | Класс 3, A | Класс 3, A | Класс 3, A | Класс 3, A | Класс 4, A |
| 1190 | 1270 | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 | 1270 |
| 145 | 145 | 140 | 145 | 145 | 145 | 145 |
| 220 | 220 | 175 | 225 | 220 | 220 | 220 |
| 4480 | 4645 | 4190 | 4375 | 4420 | 4480 | 4645 |
| 4610 | 4645 | 4320 | 4505 | 4550 | 4610 | 4645 |
| 2820 | 2850 | 2580 | 2730 | 2770 | 2820 | 2850 |
| 14.5/23.0 | 14.5/23.0 | 18.0/- | 18.0/- | 18.0/- | 15.5/23.0 | 14.5/23.5 |
| 15.0/24.0 | 15.0/24.0 | 19.0/- | 19.0/- | 19.0/- | 16.5/24.0 | 15.5/24.5 |
| 455 | 455 | 510 | 510 | 510 | 440 | 440 |
| 480 | 480 | 510 | 510 | 510 | 440 | 440 |
| 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| 31 | 31 | 24 | 24 | 24 | 28 | 28 |
| 29 | 28 | 28 | 25 | 25 | 26 | 25 |
| Ножной/гидравлический | Ножной/гидравлический | Ножной/гидравлический | Ножной/гидравлический | Ножной/гидравлический | Ножной/гидравлический | Ножной/гидравлический |
| Ручной/Механическое | Ручной/Механическое | Ручной/Механическое | Ручной/Механическое | Ручной/Механическое | Ручной/Механическое | Ручной/Механическое |
| Полностью гидростатический усилитель руля | Полностью гидростатический усилитель руля | Полностью гидростатический усилитель руля | Полностью гидростатический усилитель руля | Полностью гидростатический усилитель руля | Полностью гидростатический усилитель руля | Полностью гидростатический усилитель руля |
| 12/64 | 12/64 | 12/38 | 12/38 | 12/38 | 12/38 | 12/38 |
| KOMATSU | KOMATSU | NISSAN | NISSAN | NISSAN | NISSAN | NISSAN |
| S4D95LE-3 | S4D95LE-3 | EBT-TB45-1A* | EBT-TB45-1A* | EBT-TB45-1A* | EBT-TB45-1A* | EBT-TB45-1A* |
| 58.8 | 58.8 | 62.5 | 62.5 | 62.5 | 62.5 | 62.5 |
| 2350 | 2350 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 |
| 286@1600 | 286@1600 | 272@1600 | 272@1600 | 272@1600 | 272@1600 | 272@1600 |
| 4/3260 | 4/3260 | 6/4478 | 6/4478 | 6/4478 | 6/4478 | 6/4478 |
| 98 | 98 | 76 | 98 | 98 | 98 | 98 |
| 206 | 206 | 206 | 206 | 206 | 206 | 206 |
| 72 | 72 | 55 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| TORQFLOW | TORQFLOW | TORQFLOW | TORQFLOW | TORQFLOW | TORQFLOW | TORQFLOW |

Примечание*: EBT-TB45-1A для бензинового исполнения, EBT-TB45-2A для бензинового/газового исполнения, EBT-TB45-3A для газового исполнения.

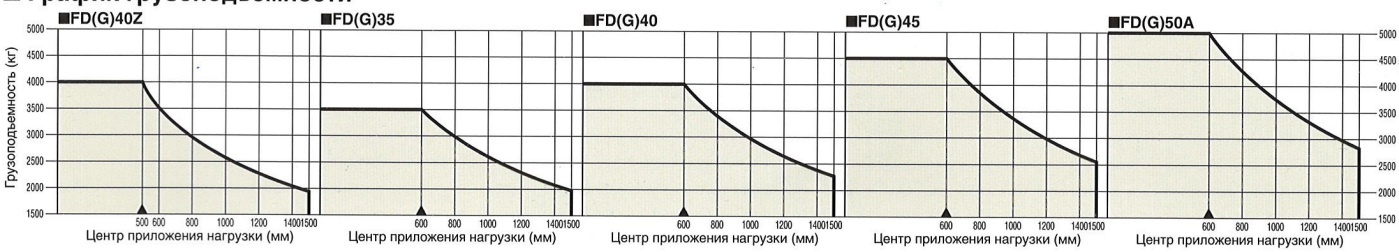
## ■ Максимальная нагрузка, габаритная высота мачты и высота подъема

(2-ступенчатая мачта со свободным обзором, одинарные шины, центр приложения нагрузки 600 мм/* центр приложения нагрузки 500 мм)

| Максимальная высота вил (мм), модель | Грузоподъемность (кг) | | | | | Габаритная высота [опущенной/поднятой мачты**] (мм) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FD(G)40Z* | FD(G)35 | FD(G)40 | FD(G)45 | FD(G)50A | FD(G)40Z* | FD(G)35/40 | FD(G)45 | FD(G)50A |
| 3000 | 4000 | 3500 | 4000 | 4500 | 5000 | 2100/4130 | 2105/4130 | 2205/4130 | 2205/4355 |
| 3500 | 4000 | 3500 | 4000 | 4500 | 5000 | 2350/4630 | 2355/4630 | 2455/4630 | 2455/4845 |
| 4000 | 4000 | 3500 | 4000 | 4500 | 5000 | 2650/5130 | 2655/5130 | 2755/5130 | 2755/5345 |
| 4300 | 4000 | 3500 | 4000 | 4500 | 5000 | 2800/5430 | 2805/5430 | 2905/5430 | 2905/5645 |
| 4500 | 4000 | 3500 | 4000 | 4500 | 5000 | 2900/5630 | 2905/5630 | 3005/5630 | 3005/5845 |
| 4700 | 3700 | 2800 | 4000 | 4000 | 4000 | 3050/5830 | 3055/5830 | 3155/5830 | 3155/6045 |
| 5000 | 3700 | 2800 | 4000 | 4000 | 4000 | 3200/6130 | 3205/6130 | 3305/6130 | 3305/6345 |
| 5500 | 2600 | 2100 | 3200 | 3000 | 2900 | 3450/6630 | 3455/6630 | 3555/6630 | 3555/6845 |
| 6000 | 1900 | 1600 | 2400 | 2200 | 2200 | 3700/7130 | 3705/7130 | 3805/7130 | 3805/7345 |

** Со стандартным задним ограждением груза

## ■ График грузоподъемности



www.komatsu.ru

Отпечатано в России 2013

KOMATSU

Форма № BR-CX50-002-RU

Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения.
KOMATSU – зарегистрированный товарный знак Komatsu Ltd. Japan.